

PROGRAMA ARFITEC TERCERA CONVOCATORIA 2013-2014

CÓDIGO DEL PROYECTO: ARF 13-

TÍTULO DEL PROYECTO:

DATOS GENERALES DE LA MOVILIDAD



<i>DATOS PERSONALES</i>	
NOMBRE	Enrique Segundo
APELLIDO	Rolón Pozo
UNIVERSIDAD DE ORIGEN	Universidad Nacional de La Plata
FACULTAD	Facultad de Ingeniería
CARRERA	Ingeniería Aeronáutica
AÑO DE CURSADA	2 Semestre de Quinto Año (Último)

<i>DATOS ACERCA DE LA MOVILIDAD</i>	
UNIVERSIDAD DE DESTINO EN FRANCIA	ISAE-ENSMA
FACULTAD	Faculté de Ingénierie
CARRERA	Ingénieur Aéronautique Option Informatique et Avionique
EDAD AL MOMENTO DE LA MOVILIDAD	22
FECHA DE PARTIDA HACIA FRANCIA (DD/MM/AAAA):	05/08/2013
FECHA DE REGRESO A LA ARGENTINA (DD/MM/AAAA):	01/04/2014

INFORME ACADÉMICO

Describa brevemente las actividades académicas realizadas durante la movilidad, indicando materias cursadas y resultados obtenidos (máx. 300 palabras):

Al día de la fecha no cuento con los resultados de los exámenes realizados y resta cursar un 40% de las materias nombradas más abajo. En general me encontré con contenidos básicos teóricos y una aplicación directa de problemas en la práctica profesional desarrollados en clase paso a paso para saber específicamente resolverlos, sin abordar un estudio físico del problema y su causa real. Sin embargo, creo yo que esto suele ser muy útil a la hora de trabajar en una empresa en la cuál no resta mucho por aprender en cuanto a la resolución de problemas. Las materias a cursar y/o cursadas son:

- Aspects formels du génie logiciel (Aspectos formales del génio lógico)
- Méthodes avancées de Programmation (Métodos Avanzados de programación)
- Conception et programmation objet : application aux dispositifs mobiles (Diseño y programación objeto, aplicada a dispositivos móviles)
- Ingénierie des données (Ingeniería de datos)
- Bureau d'études (Trabajo de carrera)
- Applications distribuées et orientées Services (Aplicaciones distribuidas y orientadas a servicios)
- Systèmes embarqués - temps-réel (Sistemas embarcados en tiempo real)
- Simulation des systèmes embarqués (Simulación de sistemas embarcados)
- Interprétation des langages
- Informatiques (Interpretación de lenguajes informáticos)
- Systèmes avioniques (Sistemas de aviónica)
- Travaux pratiques (Trabajos prácticos)
- Cours électif # 1 : Normas para aviónica
- Cours électif # 2: Creación de empresas
- Cours électif # 3: Automática para aviónica
- Cours électif # 4: Tratamiento de imágenes
- Education physique et sportive (Educación física y deportiva)
- Anglais (Inglés)
- Langue vivante II (Lengua extranjera): Francés

Cabe destacar el deporte como materia obligatoria, dando un espacio dentro de los horarios de la cursada para los entrenamientos y/o partidos entre otras universidades. La universidad se encarga de brindar los espacios necesarios para practicar los deportes que van desde natación, fútbol, básquet, golf, hasta vuelo en planeador, baile, teatro, etc.

Describe brevemente los resultados positivos e impactos de la movilidad (máx. 300 palabras):

El intercambio te permite aprender una nueva lengua, aunque no se tengan conocimientos previos, tanto desde el punto de vista cultural como en el técnico e ingenieril aumentando la capacidad profesional de uno a adaptarse a ambientes no conocidos ya sea desde lo cultural como lo profesional. Las metodologías de estudio se hacen más dinámicas al cursar en un ambiente, donde los regímenes de cursada, enseñanza y aprendizaje son diferentes debiendo uno adaptarse rápidamente.

Para destacar en la Universidad del intercambio, se encuentra posicionada en un ambiente de estudio y trabajo en el que se ofrecen desde residencias en los alrededores con comedores universitarios, gimnasios, bibliotecas y se brindan todo tipo de recursos para la ayuda en el estudio; ya sea desde computadores en una buena cantidad de salas como una cuenta informática con impresiones gratis y acceso a una red interna para comunicación entre alumnos y profesores.

Específicamente el intercambio con la Universidad ISAE-ENSMA de Poitiers, te permite realizar un master en investigación M2 con la cursada de una materia adicional a las otras elegidas según la orientación técnica (Materiales, Informática y aviónica, Estructuras, Aerodinámica, Energía y Térmica) y un arancel accesible con los costos de la beca, y además la posibilidad de una pasantía remunerada a grandes empresas europeas como Airbus, Eurocopter, Dassault, etc.

Mencione qué sugerencias haría a futuros estudiantes ARFITEC (máx. 200 palabras):

Para los futuros estudiantes ARFITEC les sugeriría aprovechar todas las cursadas que son posibles realizar, ya que al ser último año de ingeniería, con cursos totalmente específicos que se aplican directamente en la profesión. Sin bien no son necesarios realizarlos todos (depende del plan de estudios arreglado con la Universidad en Argentina), son conocimientos muy apreciados a la hora de encontrar trabajo en una empresa. En cuanto al lenguaje francés, les recomiendo tener una base antes de solicitar la beca, solo con el fin de acostumbrar el oído ya que después uno aprende el diferente francés popular utilizado tanto en las universidades como en la vida cotidiana.