

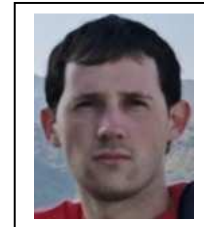
**PROGRAMA ARFITEC
TERCERA CONVOCATORIA
2013-2014**

CÓDIGO DEL PROYECTO: ARF 13-04

TÍTULO DEL PROYECTO:

INGENIERÍA DE GESTIÓN, PREVENCIÓN Y REMEDIACIÓN DE RIESGOS HÍDRICOS

DATOS GENERALES DE LA MOVILIDAD



<i>DATOS PERSONALES</i>	
NOMBRE	Alfredo
APELLIDO	Conconi
UNIVERSIDAD DE ORIGEN	UNLP
FACULTAD	Ingeniería
CARRERA	Ingeniería Hidráulica
AÑO DE CURSADA	5°

<i>DATOS ACERCA DE LA MOVILIDAD</i>	
UNIVERSIDAD DE DESTINO EN FRANCIA	INSA Strasbourg
FACULTAD	-
CARRERA	Ingeniería Hidráulica
EDAD AL MOMENTO DE LA MOVILIDAD	23
FECHA DE PARTIDA HACIA FRANCIA (DD/MM/AAAA):	Agosto de 2013
FECHA DE REGRESO A LA ARGENTINA (DD/MM/AAAA):	Enero 2014



INFORME ACADÉMICO

Describa brevemente las actividades académicas realizadas durante la movilidad, indicando materias cursadas y resultados obtenidos (*máx. 300 palabras*):

Principalmente, he realizado un trabajo de investigación en un laboratorio en la Universidad, tratando con la forma de medir y determinar el efecto de microorganismos sobre el hormigón utilizado para construir micro-centrales hidroeléctricas, para ver su efecto, viendo la posibilidad de cambiarlo o eliminarlo, así como las condiciones necesarias para que el mismo se produzca o no en las superficies con las que se construyen estas centrales hidroeléctricas. Todo dentro de un contexto de una micro-central hidroeléctrica de alta adaptabilidad para diferentes contextos geotécnicos, fluviales, constructivos, etc., con el fin de un aprovechamiento a gran escala de estas centrales en una gran variedad de condiciones.

Aparte de este trabajo de investigación, he realizado dos materias durante mi estadía en Francia, una materia de la rama Humanística, llamada Dimensione Humaine des Organisations, y una materia de la rama hidráulica, llamada Technologie des Grands Ouvrages, tratando sobre las principales obras de ingeniería, principalmente puentes y represas, las distintas consideraciones a tener en cuenta a la hora de su diseño y análisis, así como el procedimiento de cálculo para realizarlos.

Describa brevemente los resultados positivos e impactos de la movilidad (*máx. 300 palabras*):

Por un lado, hay un impacto positivo en cuanto a lo académico, ya que realmente el trabajo de investigación realizado en INSA Strasbourg, me permitió por un lado de mejorar mi entendimiento en una variedad de contenidos vistos en la carrera, y principalmente me permite ver también la forma de llevar a cabo un trabajo como este, en cuanto al día a día, en cuanto a lo que implica, y las formas de llevarlo a cabo, dando una interesante experiencia para luego decidir en qué rama de la ingeniería quiero dedicarme al recibirme.

También resulto muy importante para mí el impacto cultural y social de vivir en un país distinto, con una cultura distinta, con un idioma distinto, todos factores que creo que me sirvieron mucho para cambiar tanto mi mirada del mundo, como para hacerme más abierto a distintas visiones del mismo, y al conocimiento e interés por distintas culturas y personas.



Mencione qué sugerencias haría a futuros estudiantes ARFITEC (*máx. 200 palabras*):

Que disfruten muchísimo de la experiencia que esta frente a ellos, ya que es una oportunidad única de crecer académicamente, culturalmente, y en lo personal y lo social, ya que permite conocer gente de una gran variedad de orígenes diferentes, algo importantísimo para desarrollarse y obtener una completa visión del mundo.

Que pongan mucho esfuerzo también en llevar a cabo todas las actividades que realicen, ya que probablemente sea una oportunidad única, y por lo tanto, es importante aprovechar cada una de las cosas que se realicen. Al poner esfuerzo, e intentar siempre salir adelante, lograrán tener una experiencia interesantísima al fin del ciclo ARFITEC.